

DE LA PLATE-FORME A LA GROTTE DES FEES

Le Journal du Comité de Quartier de Camplanier

N° 48 Hiver 2016-2017

(Directeur de publication : Claude JOURNEE 45 Impasse des deux Colonnes 30900 Nimes)



Bonne Année 2017

Editorial

Le conseil d'administration du Comité de quartier de Camplanier vous adresse tous ses vœux pour cette nouvelle année 2017 ainsi qu'aux vôtres.

Qu'elle vous apporte santé et bonheur.

Notre souhait reste d'être au plus proche de vous dans le seul intérêt de notre quartier, pour sa sécurité, son embellissement, sa tranquillité...

Si bon nombre de réalisations qui nous tenaient à cœur ont abouti, il reste encore du pain sur la planche.

Nous ne manquerons pas, lors du prochain journal, de vous tenir informés des objectifs que le bureau s'est fixé pour 2017.

Le bureau

Les membres du bureau 2016 - 2017

Claude JOURNEE Président	04 66 23 08 00
André CARRIERE Vice Président	04 66 23 19 61
Jean-Pierre CANCEL Secrétaire	04 66 23 96 48
François MILLET Secr. Adjoint	04 66 64 10 97
Michel WEBER Trésorier	04 66 21 35 60
Martine BERTELOITE Trés Adjoint	04 30 08 55 05
Laurent BLUM	04 66 64 76 01
Jean ESPUNY	04 66 62 25 49
Marjolaine FERMIN	06 85 15 35 27
David JACOB	06 85 28 97 38
Philippe LEVY	04 66 03 01 39
Isabelle MARTIN	06 62 79 26 41
Jean-Pierre PARNEIX	04 66 23 18 40
Denis REYNAUD	04 66 64 56 77
José WILLIOT	04 66 38 94 13

Loto

Notre loto annuel se déroulera le Dimanche 19 février 2017 à 15 heures à la salle de l'école de la Cigale.

Venez nombreux !

Fête des voisins

La fête des voisins aura lieu le vendredi 26 mai 2017



Nids de frelons asiatiques

Des habitants du Chemin de Camplanier ont été confrontés à l'insecte.

Si, par malheur, vous étiez envahis par les frelons asiatiques, contactez :

Mr Malhautier René (0466231468)

Responsable Départemental de la cellule de lutte contre le frelon asiatique



Rando Camplanier



Quelques Numéros utiles...

Pompiers : 18 ou 112

Police : 17

Urgences EDF :0810333030

Allo Voirie : 0466707532 ou
par courriel : allo-nimes-voirie@ville-nimes.fr

Un accompagnateur de randonnée comblé !

Déjà la quatrième année que la section randonnée de votre quartier a vu le jour.

Je ne pensais pas en lançant l'idée tout ce qu'elle apporterait aux participants et à leur accompagnateur. Au cours des 80 sorties réalisées à ce jour, du beau temps, du bon temps, des découvertes à deux pas de chez nous, des rencontres, le plaisir de marcher ensemble....

La participation à nos sorties est de plus en plus importante (35 inscrits et 17 marcheurs en moyenne cette année), je dois préciser que nos balades sont avant tout un moment de partage, de convivialité et non une course contre le chronomètre ou bien encore un désir de parcourir toujours plus de kilomètres.

La marche permet à tout un chacun de s'évader à son rythme : ne dit-on pas « marcher à son pas ».

A Rando Camplanier cela est possible, mieux cela est une règle.

Alors n'hésitez plus et venez prendre l'air, faire de l'exercice, venez nous rejoindre.

Pour tous renseignements, contactez Jean-Pierre Parneix au 0670243342 ou bien jpparneix@yahoo.fr

Quelques citations sur la marche....

Une invitation bien sûr à l'activité physique mais aussi à la réflexion.

« Si tu n'arrives pas à penser, marche ; si tu penses trop, marche ; si tu penses mal, marche encore ». (J. Giono)

« Seules les pensées que l'on a en marchant valent quelque chose. » (Nietzsche)

« L'homme petit respire par la gorge, le grand homme respire par les talons ». (Proverbe Chinois)

« Le vieux sage a dit : L'homme jeune marche plus vite que l'ancien. Mais l'ancien connaît la route. »

« Mieux vaut marcher sans savoir où aller que rester assis sans rien faire ». (Proverbe Touareg)

« Si tu veux aller vite, marche seul mais si tu veux aller loin marchons ensemble. » (Proverbe africain)

« Le but ce n'est pas le bout du chemin, c'est le cheminement. » (E.E Schmitt)

« Quand tu arrives au bout de la montagne, continue de grimper ». (Proverbe Tibétain)

Ne dépassez pas les bornes !

Celles-ci sont de stationnement. Elles ont été posées, comme convenu à notre demande et à celles des commerçants sur la Place du Pasteur Brunel. Une initiative qui a tardé à voir le jour mais l'important n'est il pas la réalisation ?

Toujours dans le chapitre du stationnement, et même si une amélioration est constatée, beaucoup trop de véhicules stationnent encore sur les zones piétonnes et cyclistes du chemin de Camplanier, sans compter ceux qui persistent à se garer à contre sens Chemin Vieux de Sauve (en occupant une voie de circulation) et **celui** qui a élu domicile devant la borne d'incendie au même croisement, sans parler de la voiture de pompier toujours garée à cheval sur le cheminement piétonnier !

Allez une bonne résolution pour la nouvelle année ! Pensez à la sécurité de tous et gardez-vous au bon endroit.

En attendant une maison de quartier ...

Dans notre précédent journal, nous avons évoqué notre souhait de trouver un maset, un local dans le quartier afin de mettre en place des activités. A ce jour, nous n'avons malheureusement pas eu de réponse à notre appel.

Le bureau a alors décidé de louer de temps à autre une salle de l'Auberge de la Jeunesse, tout à proximité de chez nous.

Dans le même temps, nous avons demandé aux habitants de Camplanier s'ils seraient intéressés par différentes activités et pour débiter des soirées jeux (cartes, échecs...)

Pas de réponse à ce jour à cette proposition qui permettrait pourtant de se rencontrer, mieux se connaître, passer un moment ensemble...

Sans doute, réfléchissez- vous encore à cette proposition ?

Lorsque votre décision sera prise, n'hésitez pas à joindre Michel Weber pour lui communiquer votre souhait.

Solidarité avec les enfants Népalais du village de Lapcha (Népal)

En juillet 2015, dans notre numéro 41, Jean-Pierre Parneix, notre accompagnateur de randonnée, remerciait bon nombre d'habitants qui avaient répondu présents pour venir en aide aux habitants de Lapcha, village népalais, particulièrement touché lors du séisme d'avril et de mai 2015.

Jean- Pierre rentre du Népal et il a pu constater l'avancée des travaux de reconstruction en partie grâce aux dons des habitants de Camplanier.

Il reste cependant du travail et les moyens financiers manquent notamment à l'école de Lapcha.

L'établissement juché dans la montagne accueille 150 élèves de 3 à 16 ans. L'école n'est pas chauffée, il n'y a pas d'électricité et les fournitures scolaires sont insuffisantes.

Malgré ce, élèves et enseignants sont des êtres souriants, accueillants comme Jean- Pierre a pu le voir.

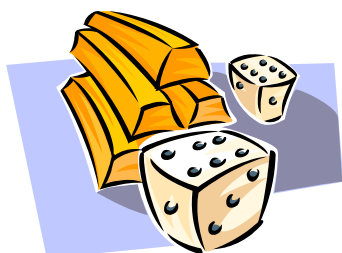
Le Bureau du Comité de quartier a souhaité soutenir enfants et parents de l'école de Lapcha.

Pour cela, une partie des bénéfices du loto 2017 et une tombola iront directement à cette école.



Le Comité de Quartier de Camplanier

vous invite à son



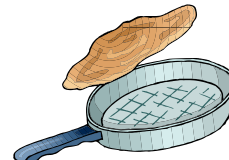
GRAND LOTO

Dimanche 19 février 2017

15 Heures Salle de la Cigale
(Derrière l'auberge de jeunesse)

10 € les 6 cartons

12 QUINES



2 CARTONS PLEINS

Nombreux lots



La galette des rois sera offerte à l'entracte

VENEZ NOMBREUX

Pour les personnes qui ne l'ont pas encore fait, nous vous invitons à prendre ou à renouveler votre adhésion en renvoyant ce papillon à l'un des membres du Bureau vous marquez ainsi votre soutien aux actions du Comité.

NOM..... PRENOM.....

Adresse.....

Mail : Signature.....

Ci-joint, un chèque de 10€. (Libellé à l'ordre du comité de quartier de Camplanier).

L'historique des Bus (suite et fin)

Plus près de nous, des taxis pour desservir Camplanier

Le réseau des 7 collines mis en place le 15 février 1994

Plusieurs milliers de Nîmois vivent en garrigue. Et pourtant, cette zone d'habitation a été mal desservie par les transports en commun jusqu'en 1994. A l'époque, la seule ligne existante, « la Mazetière » mettait plus de 45 minutes pour faire toute sa boucle avec des passages espacés. De sorte que sa fréquentation était devenue quasi nulle. D'ailleurs René SUCCO délégué chargé de ce dossier avec André MICHEL, taxiteur et adjoint au maire, admettaient : « de nombreux comités de quartier nous faisaient part de leur volonté de voir fonctionner un vrai service de transports en commun dans la garrigue ». Le problème était d'avoir une desserte correcte et adaptée à la demande sur un réseau très vaste avec des rues ou des chemins souvent étroits ! Ces élus, les TCN (TANGO maintenant) et les services techniques de la mairie ont fait preuve d'innovation et de pragmatisme à la fois. Pragmatiques en s'appuyant sur une expérience comparable qui fonctionnait bien déjà à St Brieu et Strasbourg : « une pêche aux bonnes idées » en quelque sorte. Innovants en décidant de faire circuler des véhicules divers (minibus et taxis) pour assurer des dessertes régulières aux heures de pointes et des dessertes à la commande aux heures creuses. Ainsi est né le réseau des 7 collines le 15 février 1994 qui affichait son ambition : offrir un service sur mesure.

Une des nouveautés était donc la desserte à la commande par des taxis : mais attention, ne rêvez pas, il n'était pas prévu que les taxis viennent chercher les usagers à domicile à n'importe quel moment de la journée ! Ils circulaient sur la ligne régulière et prenaient les usagers devant le panneau d'arrêt à des horaires fixés à l'avance.

Aujourd'hui, le principe de fonctionnement du réseau des 7 collines est pratiquement identique à celui de 1994 : aux heures de pointe, comme pour les autres lignes, les usagers attendent les taxis aux points d'arrêt et aux heures affichées. La ligne 78 (celle de notre quartier) compte 8 arrêts : Camplanier, les 2 colonnes, Sureau, le hameau, écoliers, Canteduc, Cadereau et Jaurès et 3 horaires : 7h30, 8h30 et 13h30 dans le sens Camplanier-Jaurès. Et dans le sens Jaurès-Camplanier les 8 mêmes arrêts dans le sens contraire et 5 horaires dont un sur commande : 11h15, 12h15, 16h15 (sur commande avec réservation le matin avant 11 heures), 17h15, 18h15. Cette ligne fonctionne du lundi au samedi.

L'utilisateur ne paie pas plus cher aujourd'hui qu'à la création de ce service, bien que transporté par un taxi. Tous les titres de transports et abonnement admis dans les bus le sont dans les taxis. Un ticket à l'unité peut même y être acheté dans le taxi.

Bien entendu, l'intervention des chauffeurs de taxis dans le réseau des 7 collines s'est accompagnée de négociations avec la profession. Des stages de formation ont même été organisés pour que les artisans taxiteurs puissent répondre aux attentes des usagers de cette ligne.

Évidemment, cette prestation a un coût pour la collectivité puisque le prix payé par l'utilisateur est loin de couvrir la rémunération du taxiteur... constat d'ailleurs valable aussi pour les autres lignes du réseau TANGO maintenant. Mais les transports en commun et pas que cette ligne 78, coûtent chers aux contribuables en général et pas qu'en fonctionnement puisque le coût de construction de la deuxième ligne TCSP qui va traverser Nîmes d'est en ouest sur une distance de 16 kilomètres et qui reliera le secteur de St Césaire jusqu'à l'est de la ville, voire jusqu'à la sortie d'autoroute Nîmes Est, serait estimé à près de 180 millions d'euros !

Alors relativisons le coût de cette prestation... n'est-ce pas Messieurs les décideurs et élus !

La fréquentation de cette ligne. En espérant que cette sous-évaluation de la fréquentation de cette ligne par TANGO ne va pas entraîner à terme la suppression de certains horaires ou, je n'ose l'imaginer de la ligne elle-même qui compte tenu de sa fréquentation serait une aberration et une injustice vis-à-vis d'un service public qu'est en droit d'attendre et de bénéficier tout contribuable Nîmois.

Les horaires de la ligne, très peu flexibles, me contraignent parfois à attendre pendant des heures en ville ou à faire le trajet à pied (1h30 de marche) notamment lorsque je termine à 12h05 (comment être à 12h15 à l'arrêt Jaurès ?). Si je termine à 15h et que je souhaite disposer d'un taxi pour 16h15, celui-ci doit être commandé le jour même avant 11h ce qui, là encore, présente un inconvénient majeur : à quel moment puis-je commander un taxi lorsque j'ai une matinée de cours de 8h à 12h avec très peu de temps disponible ? Ne serait-il pas envisageable de pouvoir commander un taxi jusqu'à 14h ou bien encore de pouvoir faire une seule et même commande pour plusieurs jours de suite ?

Compte tenu de ces inconvénients, il semble donc plus que nécessaire, pour des raisons de commodité, que les usagers qui font vivre la ligne 78 puissent disposer d'une plus grande flexibilité d'horaires, commandes de taxis y comprises.

PAROLES D'USAGERS

Quelques témoignages enregistrés sur la ligne 78 :

Arthur : j'ai 17 ans et je suis en 1ère au lycée Alphonse Daudet. Je prends la ligne 78 de façon régulière, que ce soit pour aller en cours durant la semaine ou pour aller en ville voir des amis. Sans cette ligne, je serais forcé de descendre, et surtout de remonter, à vélo et ce quelle que soit la météo. En plus d'être la seule alternative au vélo, la ligne présente le confort dû à la prise en charge de celle-ci par les taxis, une ponctualité qui n'est pas toujours retrouvée chez les bus classiques, ainsi qu'une plus grande relation humaine avec les chauffeurs ainsi que les passagers. Le seul inconvénient notable de cette ligne reste cependant le peu d'horaires qu'elle propose.

Elodie : (16 ans) les jeunes qui habitent Camplanier et qui souhaitent profiter des animations du centre-ville en soirée, mieux vaut disposer d'une voiture... ou d'une bonne paire de baskets. Pas de bus à l'horizon pour rentrer chez soi. J'utiliserais donc ce service plus souvent si les horaires étaient mieux adaptés à mes attentes et aux attentes des gens du quartier. Un service de taxis de nuit pour les jeunes devrait être remis en fonctionnement mais pas que sur Camplanier mais sur Nîmes en général.

Patrick (57 ans) : j'ai découvert ce service en novembre dernier un peu par hasard. Provisoirement sans véhicule, j'envisageais de me rendre à mon travail à pied à proximité de la gare...soit 1h30 de marche par jour ! Certes, il n'y a pas un large choix d'horaires mais ils conviennent bien pour les gens travaillant en centre-ville de Nîmes. Personnellement, je pars le matin à 7h32 de l'arrêt des 2 colonnes et reviens le soir avec le taxi de 18h15 ou de temps en temps 17h15. Le matin, le taxi est souvent pratiquement complet voire même complet ce qui nécessite la commande d'un 2^{ème} taxi pour la personne n'ayant pas pu monter dans le 1^{er} taxi. Comme dit Arthur, l'ambiance est conviviale entre les passagers et les chauffeurs de taxi pour la plupart aimables et dans la mesure du possible à l'écoute de nos attentes. Un seul bémol, la vérification des titres de transports ne se fait pas d'une manière systématique car trop souvent l'appareil de contrôle fourni aux taxiteurs par TANGO est HS...Or, cet appareil permet d'évaluer aussi, en plus de la vérification des titres de transport, la fréquentation de cette ligne. En espérant que cette sous-évaluation de la fréquentation de cette ligne par TANGO ne va pas entraîner à terme la suppression de certains horaires ou je n'ose l'imaginer de la ligne elle-même qui compte tenu de sa fréquentation serait une aberration et une injustice vis-à-vis d'un service public qu'est en droit d'attendre et de bénéficier tout contribuable Nîmois.

Ludovic (24 ans)

J'ai emménagé dans les hauteurs du chemin de Camplanier en août 2015. Je ne suis pas véhiculé. Dans les premiers temps, je faisais le trajet en vélo depuis mon domicile jusqu'à mon lieu de travail plusieurs fois par semaine (je suis enseignant au collège Feuchères, à deux pas de la gare). Très rapidement s'est présentée la nécessité de prendre les transports en commun, notamment en raison du temps qui ne permet pas toujours de se déplacer à vélo. J'emprunte aujourd'hui la ligne 78 plusieurs fois par semaine, le matin (7h30) et en fin de journée (17h15 ou 18h15).

Les horaires de la ligne, très peu flexibles, me contraignent parfois à attendre pendant des heures en ville ou à faire le trajet à pied (1h30 de marche) notamment lorsque je termine à 12h05 (comment être à 12h15 à l'arrêt Jaurès ?). Si je termine à 15h et que je souhaite disposer d'un taxi pour 16h15, celui-ci doit être commandé le jour même avant 11h ce qui, là encore, présente un inconvénient majeur : à quel moment puis-je commander un taxi lorsque j'ai une matinée de cours de 8h à 12h avec très peu de temps disponible ? Ne serait-il pas envisageable de pouvoir commander un taxi jusqu'à 14h ou bien encore de pouvoir faire une seule et même commande pour plusieurs jours de suite ?

Compte tenu de ces inconvénients, il semble donc plus que nécessaire, pour des raisons de commodité, que les usagers qui font vivre la ligne 78 puissent disposer d'une plus grande flexibilité d'horaires, commandes de taxis y comprises.